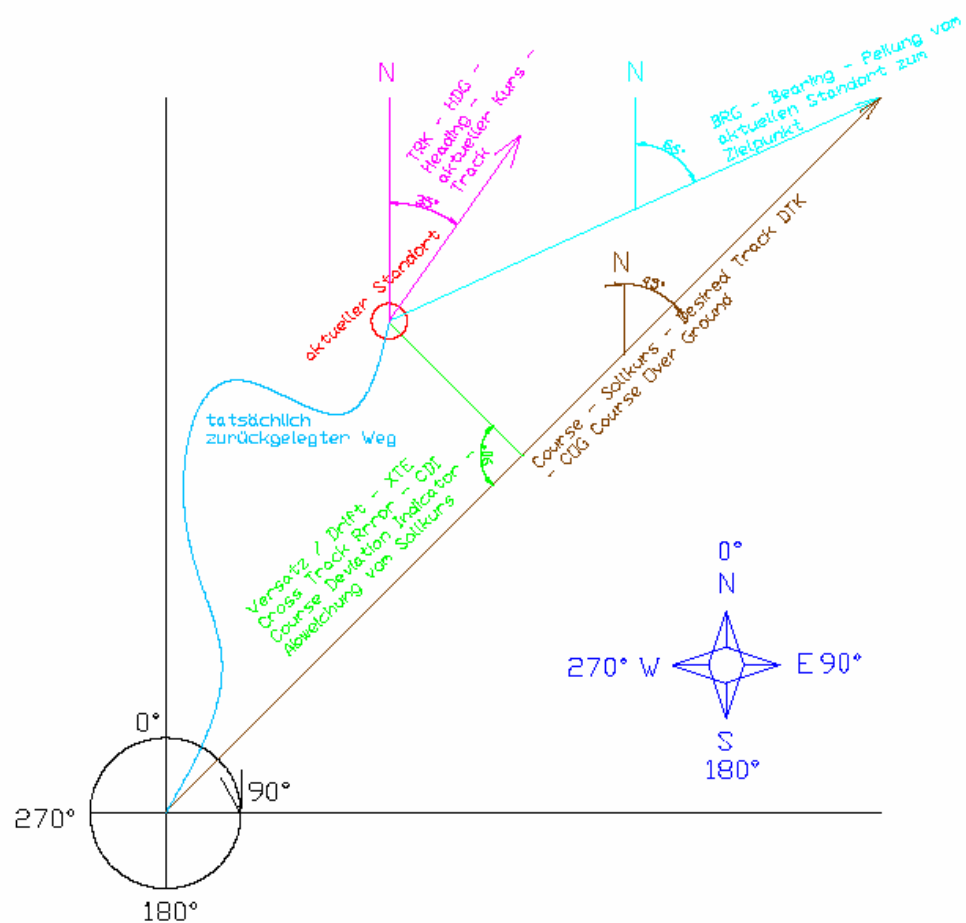


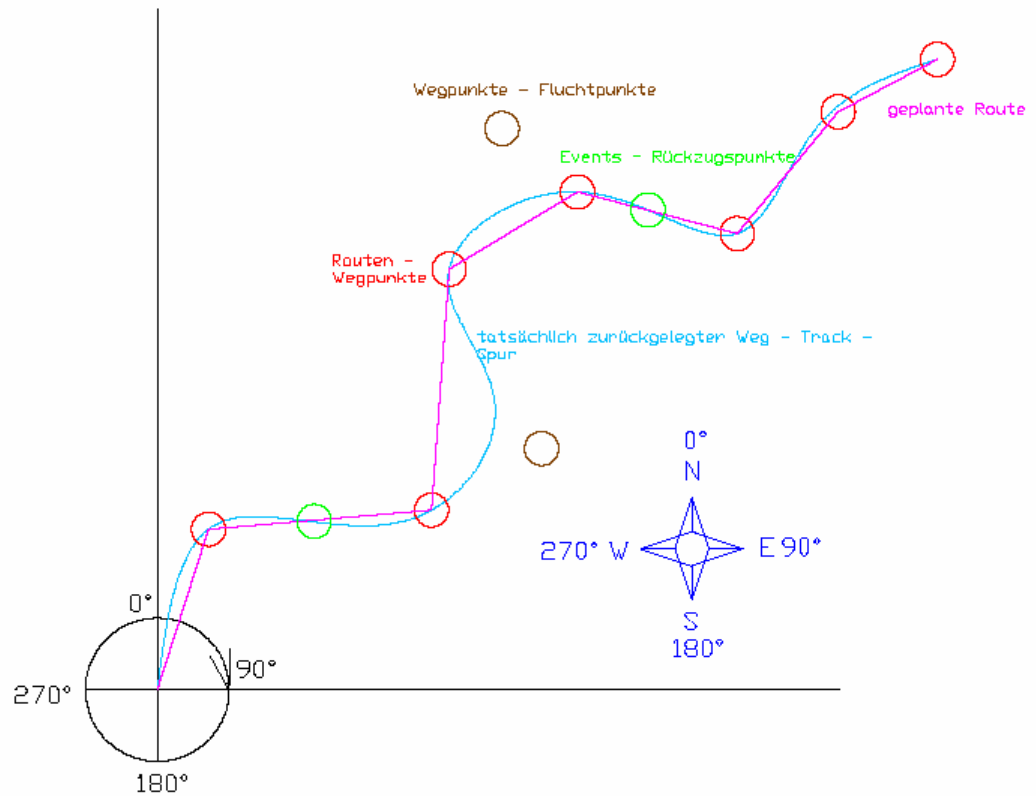
# 1. Tag

## 1. Kurzer, grober Abriss über das GPS-System.

- grundlegende Funktionsweise -> Grenzen, Möglichkeiten
- wichtige Begriffe
  - ~ Position
  - ~ Wegpunkt
  - ~ Route
  - ~ Track
  - ~ Heading HDG bzw. Track TRK - Istkurs
  - ~ Bearing BRG – Peilung von der momentane Position zum Ziel
  - ~ Course DTK Desired Track bzw. COG Course over ground - Sollkurs
  - ~ Cross Track Error XTE bzw. Course Deviation Indicator CDI - Abweichung vom Sollkurs
  - ~ Estimatet time of arrival ETA
  - ~ Speed over ground SOG
  - ~ Kartendatum & Positionsformat



## 1. Tag



## 2. Kartenarbeit

- Papierkarte (Seekarte wird gestellt)
- Elektronische Systeme (Laptop)
  - i. Herstellerabhängig (Navionics, Mapsource)
  - ii. Herstellerunabhängig (Fugawi, Touratech Quo Vadis, diverse Freeware)
- Wegpunkterfassung, Routenplanung
- Auswertung (kurzer Anriss, wird nach dem Praxisteil an den realen Daten durchgeführt)

## 1. Tag

3. Arbeit mit dem Gerät (indoor)
  - Wegpunkterfassung unterwegs
  - Routenplanung unterwegs
  - Strategien zum Einsatz des Gerätes
    - i. Vor der Tour Speicher löschen (Tracks, Reisedaten)
    - ii. Gerät voll mitlaufen lassen
    - iii. Gerät sporadisch zur Positionsüberprüfung in Betrieb nehmen
    - iv. Verschiedene Stromsparmodi
    - v. Einsatz als Kartenplotter
    - vi. Einsatz zur Positionsbestimmung mit Papierkarte
4. Konkrete Vorbereitung – Landeinsatz
  - Wegpunkt/e setzen
  - Wegpunktprojektion
  - Route/n planen
5. Geländeübung 2-3h
6. Auswertung Landübung
  - Track
  - Abweichung vom Kurs
7. Diskussion

Ca. 6h – am 1. Tag

## 2. Tag

1. Vorbereitung See
  - a. Wegpunkte
  - b. Routenplanung
  - c. Strategiebesprechung
2. See 3h
  - a. Wegpunkt/e ansteuern
  - b. Route abfahren
  - c. Simulierter Notfall – Positionsangabe
  - d. Simulierte Abbruch der Tour
    - i. Trackback
    - ii. Anfahren von zwischenzeitlich gespeicherten Punkten (Events)
3. Auswertung

Insgesamt ca. 4h